ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 144 periodo del 08 de mayo al 14 de mayo de 2024**	
FECHA: 15/05/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 143:

- Entrega del presupuesto del corredor de la Av. Circunvalar: Incumplido, se reiteró la solicitud mediante la comunicación MAB-2-2017-0136-24 del 14/05/2024.

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ MV_18_003_1445_14_V3
- ✓ EX_04_125_1867_12_V4

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ MV_18_003_1445_14_V3
- ✓ EX_18_150_1244_11_V7
- ✓ MV_05_052_1744_10_V10
- ✓ EX_04_262_1561_10_V10
- ✓ EX_05_009_CP
- ✓ EX_04_261_CP-60
- ✓ MV-04-511 CP-1

Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 4 jornadas de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 21.985.703.179,30

Se evidencia atraso respecto a la programación 0.95% que equivale a $ 215.480.402

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que el día 14 de mayo de 2024 se radicaron las cuentas de cobro del contrato de obra e Interventoría en la ventanilla de facturación, se recomienda en caso de presentar algún error atender a tiempo.
Se solicita a la Interventoría tener actualizado el SECOP con los informes mensuales que ya están aprobados.

La entidad manifiesta que es poco probable suspender el contrato de obra, por el contrario, se solicita aprovechar los tiempos donde se presente buen clima con el fin de llevar a cabo las implementaciones, ya se verificará con la Interventoría la asignación de nuevos ID's para completar el presupuesto. Sin embargo, se siguen las instrucciones de la Subdirección para la entrega de los ID´s que se deban implementar, se pide plan de acción para llevar a cabo las implementaciones donde se pueda estamos en época de lluvias por lo tanto hay que estar listos y llevar a cabo el proyecto; en este mes y medio el atraso no es significativo en comparación con otros meses por esto no es viable llevar a cabo esta suspensión y hay que tratar de nivelar hasta su terminación.

Se solicita conocer el estado de ejecución de los CP que se asignaron en la zona de parqueo pago.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita al contratista ahondar en refuerzos para ejecutar los ID´s que están abiertos, estamos a mes y medio de terminar el contrato y se está evidenciando en el incremento del atraso, se solicita al contratista cerrar los ID´s que tienen abiertos a la fecha y dar celeridad a la entrega del presupuesto del corredor de la Av. Circunvalar.

El contratista de obra manifiesta que el corredor de la Av. Circunvalar tiene un presupuesto de $ 276.000.000, esto sumado a los ID's que están en ejecución, más los 4 nuevos en los que ya se están instalando señales verticales, se tiene una asignación aproximada de $1.139.000.000, que da para ejecución hasta el 17 de junio de 2024, es decir que a la fecha faltan $592.000.000 por asignar y para ejecutar entre el 18 de junio y el 09 de julio; Se insiste en la preocupación por las malas condiciones climáticas que se están presentando, en semanas anteriores se ha podido soportar la ejecución diaria con la instalación de señales verticales pero ya para la siguiente se terminan de instalar las de los ID's mencionados quedando solamente la fabricación y posterior instalación de las señales verticales de la Avenida Circunvalar, por lo cual se insiste en la asignación de la pista faltante y en la posibilidad de suspender o prorrogar el contrato para llegar a feliz término.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 08-Mayo-2024 se radicó en la SDM el PMT 230E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_02_202_1881_12_V4 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 1

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI "EMERGENCIA (CL 74 KR 9 - CHAPINERO)_Mayo09_2024_PMT230E", la SDM aprobó el PMT 230E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_02_202_1881_12_V4 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

En el COI 19 del 092-Mayo-2024, la SDM publicó la formalización de los PMTs por Emergencia (PMTs 228E y 229E) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)

MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

EX_04_261_1561_10_V12 (2 Frentes)

MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes legalizados: 11

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de trabajadores por parte del contratista, ni la interventoría

Reporte de accidentes laborales: No se registra accidentes laborales por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió comunicación MAB-2-2017-0130-24 el 8 de mayo con el asunto observaciones de frente de obra del mes de abril

Recomendaciones

- Se solicita implementación adecuada de los PMT
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehículos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se implemente en los frentes de obra.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_128_1867_12	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024

30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		6/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/5/2024	9/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	EX_04_030_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	14/5/2024	14/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	3/5/2024
31	EX_04_040_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	7/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	MV_18_161_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024	14/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	EX_05_101_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	ZE_05_340_1561_10	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_04_120_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del presupuesto del corredor de la Av. Circunvalar	C. Señalizando GC	15/05/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR

Semana a Evaluar No. 144: 08-05-2024 al 14-05-2024



OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 6)

GERENCIA EN VÍA
MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ









Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	14 de mayo de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 143:

- Entrega del presupuesto del corredor de la Av. Circunvalar: Incumplido, se reiteró la solicitud mediante la comunicación MAB-2-2017-0136-24 del 14/05/2024.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	13		-	6	-	**19**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	13	-	-	1	-	**14**	
EJECUTADOS	92	6	-	50	31	**179**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
TOTAL	**136**	**6**	**-**	**59**	**31**	**232**	

MV_05_052_1744_10	**ML**	100%	**M2**	66%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	77%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	90%	**M2**	80%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	97%
EX_18_010_1445_14_V2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_18_150_1244_11_V7	**ML**	100%	**M2**	99%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
MV_18_003_1445_14_V3	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_009_CP	**ML**	100%	**M2**	45%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_261_CP-60	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	0%
MV-04-511 CP-1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
MES 32	$ 123.773.488,00	$ 557.104.196,00		$ 680.877.684,00
MES 33	$ 444.352.281,00	$ 673.346.379,00		$ 1.117.698.660,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$20.621.697.474**

AVANCE FÍSICO

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 720.790.481,27	3,18%
Valor programado		MES 33	$ 797.833.989,00	3,52%
Valor ejecutado			$ 914.886.490,37	4,04%
Valor programado		MES 34	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 133.021.174,49	0,59%
Valor ejecutado semanal		144(Vigencia 2024)	**$133.021.174**	0,59%
Valor ejecutado acumulado	144(Vigencia 2024)		$20.937.866.235	92,36%
Valor por ejecutar			**$1.731.364.981**	7,64%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- MV_18_003_1445_14_V3
- EX_04_125_1867_12_V4
- Implementación de la señalización horizontal ID:
- MV_18_003_1445_14_V3
- EX_18_150_1244_11_V7
- MV_05_052_1744_10_V10
- EX_04_262_1561_10_V10
- EX_05_009_CP
- EX_04_261_CP-60
- MV-04-511 CP-1

✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.985.703.179,30

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación 0,95% que equivale a $215.480.402

- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 4 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_128_1867_12	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		6/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/5/2024	9/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	EX_04_030_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	14/5/2024	14/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	3/5/2024
31	EX_04_040_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	7/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	MV_18_161_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024	14/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	EX_05_101_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	ZE_05_340_1561_10	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_04_120_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 08-Mayo-2024 se radicó en la SDM el PMT 230E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_02_202_1881_12_V4 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 1

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIA (CL 74 KR 9 - CHAPINERO)_Mayo09_2024_PMT230E”, la SDM aprobó el PMT 230E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_02_202_1881_12_V4 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

En el COI 19 del 092-Mayo-2024, la SDM publicó la formalización de los PMTs por Emergencia (PMTs 228E y 229E) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)
MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)
EX_04_261_1561_10_V12 (2 Frentes)
MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes legalizados: 11

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de trabajadores por parte del contratista, ni la interventoría

Reporte de accidentes laborales: No se registra accidente laborales por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió comunicación MAB-2-2017-0130-24 el 8 de mayo con el asunto observaciones de frente de obra del mes de abril

Recomendaciones

- Se solicita implementación de los PMT
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehículos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se implemente en los frentes de obra.

Marca temporal	Nombre	Entidad	Cargo	Correo
15/05/2024 8:22:43	Milena Cuervo	MaB	SST	mcuervo@mab.com.co
15/05/2024 8:23:55	Jorge Enrique Díaz Laverde	MAB INGENIERÍA DE VALOR	Especialista en tránsito y transporte	jdiazl@mab.com.co
15/05/2024 8:24:53	VIRGINIA URBINA RESTREPO	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC	DIRECTORA DE OBRA	ingvurbina@g-vial.com
15/05/2024 8:26:52	Andrea Gutiérrez Velandia	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirectora de Señalización	fagutierrez@movilidadbogota.gov.co
15/05/2024 8:27:17	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	SDM-DIT-SS	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	lwilches@movilidadbogota.gov.co
15/05/2024 8:28:05	Lucy Viloria Oquendo	MAB Ingeniería de valor	Residente técnico	lviloria@mab.com.co
15/05/2024 8:29:54	Tania Judith Victoria Rueda	SDM-DIT-SS	Contratista	tvictoria@movilidadbogota.gov.co
15/05/2024 8:35:28	Navor Montoya Quintero	MAB Ingeniería de Valor	Georreferenciador	nmontoya@mab.com.co
15/05/2024 8:49:08	Miguel Torres	MAB	Director de Interventoría	mtorres@mab.com.co